

## Næstved Erhvervsforening

### Bestyrelsesberetning ved generalforsamlingen den 4. marts 2020

Denne bestyrelses beretning er den 7. beretning i rækken efter sammenlægningen af foreningerne i de gamle omegnskommuner og Næstved Erhvervsråd i 2013. Så egentlig er det beretning nummer 78, da Næstved Erhvervsråd er stiftet den 2. september 1941

Ser vi tilbage på 2019, så er det bestyrelsens opfattelse, at vi er kommet et godt skridt i den rigtige retning. Vi er synlige, vi har masser af opgaver og vi er i god dialog med alle aktører i det erhvervspolitiske miljø.

Vi bliver taget med på råd og vi har god dialog med såvel den kommunale administration som byrådet og andre politiske aktører.

Og det er her vi gerne vil være, som en aktør der, på vegne af det lokale erhvervsliv, kan bidrage til den erhvervspolitiske dagsorden på tværs af politiske ideologier.

### Motorvejen Rønnede Næstved – Rute 54

Det er nu over 2,5 år siden vi startede aktionsgruppen og planlagde den første event på Køgevej ved Næstved Storcentret med en markering af vores krav om en motorvej fra Rønnede til Næstved.

Forundersøgelsen for Rute-54 blev lavet i 2012 og beslutningen om en VVM-undersøgelse og linjeføring blev indgået den 24. juni 2014 af:

- Venstre
- Socialdemokratiet
- Dansk Folkeparti
- Liberal Alliance
- Det Radikale Venstre
- Det Konservative Folkeparti

Disse partier sidder i dag på 138 ud af de 179 mandater i folketinget = 77%

Ved forundersøgelsen i 2012 og ved beslutningen om en VVM i 2014 var det med en Helle Thorning-Schmidt Socialdemokratisk Regering med Transportministrene: Henrik Dam Kristensen (A), Pia Olsen Dyhr (F) Magnus Heunicke (A) Sidstnævnte som fik VVM undersøgelsen igennem

Juni 2015 – juni 2019 Venstreregering  
Statsminister Lars Løkke Rasmussen  
Transportminister Hans Christian Schmidt, Ole Birk Olesen

Juni 2019 -  
Socialdemokratisk regering  
Statsminister Mette Frederiksen  
Transportminister Benny Engelbrecht

Så det er nu den 3. statsminister og den 6. Transportminister siden forundersøgelsen i 2012

Så alle - blå som røde - har haft andele i processen. Socialdemokraterne fik VVM undersøgelsen gennemført. Venstre regeringen fik rute-54 med i en plan og fik sat dato på, nemlig opstart i 2024. hvilket Socialdemokraterne mente var helt utilstedeligt langt ind i fremtiden.

Vi har brugt 2,5 år med lobbyarbejde og møder med politikere, Transportudvalg, Transportminister og en masse andre aktører i forskellige organisationer.

Vi har udarbejdet rapporter og hold event på Christiansborg, alt med det formål at skabe synlighed og forståelse for vores projekt.

Vi har holdt borgermøder og møder med grupperinger af folketingspolitikere samt mange møder med politikere på Ardagh

Vi har stadig et tæt samarbejde med Grace Public Affairs og er stort set i daglig kontakt udover at vi holder statusmøder hver 14 dag som tlf. møde eller fysiske møder.

Hvad er så status.

Vi står nu med en regering, som holder kortene tæt til kroppen og kun vil tale klima – og nu skal alle vejprojekter klimaberegnes fordi det skal vægte mere end den interne rente (*den samfundsøkonomiske nettogevinst af den investerede offentlige krone*) Der er bare ingen der kan fortælle hvordan man klimaberegner en motorvej?

De mest pålidelige rygter siger at opstart af infrastrukturforhandlinger sker i efteråret og beslutninger først må ske i starten af 2021.

Hvad gør vi så nu?

Vi prøver at skærpe retorikken med nu er "nok nok"

Vi har bedt Borgmesteren om at aktivere sit politiske bagland og fagbevægelsen om at bakke op om presset mod regeringen – hvilket også er sket.

Vi er ved at udarbejde et "grønt notat" som udgives inden 15. marts.

Transportministeren besøger Ardagh den 16. marts

Vi afholder et stormøde den 28. april i Ny Ridehal

Facebookdebatten holdes i gang – 6.500 følgere

Hjemmeside oprettet med faktuelle data [www.motorvej-nu.dk](http://www.motorvej-nu.dk)

Vi holder dialogen i gang med hele det politiske miljø omkring Christiansborg.

Sidst men ikke mindst – så laver vi endnu engang fundraising for at skaffe midler til projektet.

Det er så vigtigt at vi holder presset og synliggør de problemstillinger, vi har i Næstved på grund af den manglende motorvej.

## Bestyrelsen

Men der har også været mange andre aktiviteter end motorvejen.

Bestyrelsen har afholdt 7 bestyrelsesmøder i 2019, hvoraf det ene som et strategiseminar. Derudover en hel del mindre arbejds møder for dem der har arbejdet med konkrete aktiviteter.

## Hvad skete der så i 2019:

14. januar

lagde vi ud med et stormøde i Ny Ridehal omkring motorvejprojektet med ca 400 gæster 7. indlægsholdere samt debat med 8 medlemmer samt vores motorvejsmafia som nu er omdøbt til musketerer.

16. januar

Nytårskur sammen med Næstved Erhverv.

23. januar

Rute-54 rapport fremlægges på Christiansborg

6. marts

Generalforsamling med et efterfølgende indlæg om det kommende skils-2019 i Næstved – men også et indlæg af Sune Væsel, Grace Public Affairs som løftede sløret lidt for hvordan man arbejdede med politisk lobbyarbejde.

27. marts

Medlemsbesøg i Næstved Boldklub

4. – 6. april

Messestand på Skills

22. maj

Virksomhedsbesøg hos Scanseason A/S

19. juni

Virksomhedscrawl – fokus på unge virksomhedsledere.

Vi startede hos Næstved Storcenter med information om det nye ejerskab samt byggeplaner

Herefter Ardagh Glass A/S med besøg i produktionen

Vi sluttede på Menstrup Kro hvor Lene Ulriksen gav os et indblik i strategien, for at få en kro på landet til at ekspandere. Vi kom en tur gennem de processer der skal til for at lave revy spændende fortalt af revyens leder Jesper Søgaard

6. september

Menstrup Revyen 2019 – socialt medlemsarrangement 40 personer

10. oktober

Uddeling af erhvervsprisen sammen med Sydbank til Scanseason A/S – med et festligt indslag af Mads Christensen

11. oktober

Business- og affaldshåndtering sammen med Ressourcecity

23. oktober

Virksomhedsbesøg hos Lorange øl produktion

30. oktober

Stormøde for bygge/anlæg sammen med Næstved Erhverv

**Dækningsafgiften** er nu i 2020 kommet ned på 1,0 promille fra 1,75 promille i 2019 og med Borgmesterens lovning om at den er helt væk i denne byrådsperiode, kan vi vel se frem til 0,5 promille i 2021 og 0,5 promille pr. 1. januar 2022 – selv om det vil klæde byrådet at fjerne den helt med udgangen af 2020 - men vi fastholder vores mål – dækningsafgiften skal være 0 – alt andet er ikke gode rammebetingelser for erhvervslivet. Det samlede provenu siden vi startede med 5 promille er ca. 18,5 millioner

## **Medlemmer**

Vi har med udgangen af 2019 haft en lille netto tilbagegang på 4 medlemmer fra 316 til 312 medlemmer. De 312 medlemmer repræsenterer ca. 6.000 arbejdspladser i Næstved Kommune.

I 2020 har vi indtil nu fået 7 udmeldelser siden kontingentudsendelsen, men har samtidig fået 7 nye medlemmer.

De primære årsager er lukning, flytning eller anden form for ophør af virksomhed.

Vi får dog enkelte udmeldelser fra etablerede virksomheder, som vi så tager en dialog med om dækningsafgift, motorvej m.m. og så lander vi gerne med et mere engageret medlem

## **Foreningens Hjemmeside**

Vores hjemmeside bliver hele tiden opdateret med vores aktuelle aktiviteter og andet aktuelt nyt. Der er kommet mere trafik på siden og alle vores tilmeldinger til aktiviteter foregår på siden, hvilket også har givet mere trafik.

Men vi savner at medlemmerne får opdateret deres egen profil på medlemslisten.

Så gå venligst ind og kontroller jeres informationer på medlemslisten. Her kan i selv indsætte logo og tekst.

I 2019 kom vi lidt videre med vores profil på Facebook og LinkedIn, men vi mangler lidt mere aktivitet fra medlemmerne. Facebook har nu 210 følgere (178) – men det kan blive bedre.

I 2019 udsendte vi nyhedsbrev 11 gange og den trend vil vi fortsætte.

### **Handlingsplan 2019**

Handlingsplanen som vi fremlagde i 2019, mener bestyrelsen, at vi stort set har indfriet på de fleste aktivitetspunkter.

3-årsplanen som vi fremlagde med et mål om i perioden at nå frem til en organisation med en fuldtidsansat direktør /formand har været lidt træg at starte op – ikke fordi vi har fået færre opgaver – tværtimod. Så her er vi ikke kommet helt så langt som vi gerne ville. Men vi arbejder videre og tilspidser vores handlingsplan lidt mere – men det fremlægger vi under handlingsplan for det kommende år.

I 2019 har vi også deltaget i dialog med Center for Arbejdsmarked om fælles indsatser for virksomheder og ledige for at finde de bedste muligheder for alle parter. Her i begyndelsen af februar havde den samlede bestyrelse møde med Beskæftigelse- og Uddannelsesudvalget samt forvaltningen i CAM, som var ganske udbytterigt – og et samarbejde der fortsætter. Vi har allerede haft det første arbejdsmøde med konkrete tiltag i støbeskeen.

Vi har deltaget i møde med NK, Cityforeningen og Turistforeningen om muligheden for etablering af et "Byens Hus" – og den idé er på et indledende stadie, men vi arbejder videre for at afdække de muligheder der er.

Sluttelig har vi sagt ja til at indgå i bestyrelsen for Team Næstved Eliteidræt, som er en selvejende institution der uddeler 1 million årligt til eliteidræt på højeste niveau, hvoraf de 500 TKR. sponseres af Næstved Kommune og 500 TKR. fra sponsorer i erhvervslivet.

Jeg vil slutte denne beretning med en tak til alle vi har været i dialog og samarbejde med det forgangne år – det har altid været en fornøjelse af føre dialogen, selvom der har været udfordringer under vejs.

Foreningens synlighed har givet betydelig mere kommunikation og møder på mange fronter, så behov for tid og indsats er væsentlig stigende og kan kun lade sig gøre med et dedikeret hold, der er villig til at byde ind på opgaverne.

Derfor en stor tak til den samlede bestyrelse, som alle har gjort deres bedste for at påtage sig opgaverne og gribe de bolde, der hele tiden falder ned.

Tak til alle medlemmer som bakker op og gør det muligt at have en synlig Erhvervsforening.

P.b.v.  
Torben Johansen / Formand  
Næstved den 4. marts 2020